



DAKAR RALLY Tien vragen aan Tim & Tom Coronel, de racende reporters: 'We oriënteren ons op de volgende stap'

BOEFJES MET BRAVOURE

Ze rijden niet in een snelle fabriekswagen, maar zijn wel de enig overgebleven Nederlanders in het autoklassement van de Dakar Rally. Nadat Erik van Loon en Bernhard ten Brinke hun dure Toyota's niet heel konden houden, moeten Tim en Tom Coronel (48) met hun zelf gefabriceerde auto de Hollandse eer in deze klasse hooghouden. Een interview met de dynamische tweeling in de Saoedische woestijn.



Voor de mensen die jullie niet uit elkaar kunnen houden: wie is Tim en wie is Tom?

Tim: „Ik heb een moedervlekje op mijn rechterwang. Dat is zo ongeveer het enige verschil als het gaat om uiterlijk.”

Tom: „Ik reageer ook op 'Tim' hoor, als ik niet bij hem in de buurt ben. Dat is zo gegroeid en we vinden die verwarring niet erg. We voelen elkaar perfect aan, ik zou nooit naast iemand anders gaan zitten bij deze rally. We kennen elkaar natuurlijk ook negen maanden langer dan de rest van de wereld.”

Wie is de oudste?

Tim: „Ik, zeven minuten.”

Tom: „De enige keer dat hij sneller was dan ik.”

Tim: „Maar die haalt-ie ook nooit meer in, al is hij veel competitiever dan ik ben.”

Jullie zijn goede coureurs, maar ook zakenmensen in het familiebedrijf Coronel Entertainment. Bovendien schnabbelen jullie bij als hoofdpersonen in



commercials. Zijn jullie rijk?

Tom: „Ik ben steenrijk, maar niet op de bank. Wel in mijn hart.”

Tim: „Wij zijn rijk aan ervaringen. Wat wij meemaken in een jaar, maakt een normaal mens niet mee in tien jaar.”

Tom: „Kijk eens wat we hier doen: dit is *fokking* vet. Dit is wat andere mensen op tv zien en wij rammen er doorheen.”

Tim: „We doen dingen

die andere mensen zouden willen doen. Nee, niet omdat we veel geld hebben, maar omdat we dit in ons bedrijf mogelijk maken. Ik voel me geen zakenman. Dat klinkt als pak met stroddas. Wij laten onze handjes wapperen.”

Tom: „Ondernemen is twee stappen achteruit, drie vooruit. Als je een bedrijf hebt, denken mensen altijd dat het geld er van alle kanten uit spuit.

Dat is bij ons niet zo. Maar we hebben te eten.”

De Dakar Rally is toch vooral voor rijkkaards. Kijk naar de Nederlandse deelnemers Bernhard ten Brinke, Erik van Loon, Kees Koolen en Gert van der Valk. Dat zijn multimiljonairs. Jan Modaal zou hier toch nooit aan mee kunnen doen?

Tim: „Dat kan wel. Ik ben hier in 2009 begonnen met heel weinig geld en een

kleine, goedkope buggy. Maar ik moest en zou het doen.”

Tom: „Oké, maar dit is wel een duur spelletje, daar moeten we ook niet omheen draaien. Wij kunnen het alleen doen dankzij onze sponsors. Maar negentig procent van de gasten die hier meedoen, betaalt het zelf. Als je twee miljoen per jaar verdient, is het toch prima om een half miljoen voor zo'n avontuur

te betalen? Je hebt er geen reet aan als het op de bankrekening staat.”

Hier kun je met rallyrijden dus geen geld verdienen?

Tom: „Jawel, de topvijf verdient goed, net als in de Formule 1. Maar daarachter moet ook iedereen sponsoring meenemen.”

Wat kost jullie Dakar-deelname?

Tim: „Het kost ons niks, maar het budget voor het Dakar-project zoals we dat nu doen is bijna zeven ton.”

Tom: „Dat wordt dus betaald door onze partners. En wij doen weer veel voor hen, het hele jaar door.”

Als jullie hier onderweg collega's tegenkomen die door pech of een ongeluk zijn gestrand, stap Tom uit de auto om te filmen. Dat wordt uitgezonden op tv of via social media. Zijn jullie

ambitieuze autocoureurs of journalisten?

Tim: „Allebei. Wij willen graag het avontuur dat wij meemaken laten zien aan het publiek. En wat maakt die paar minuten nu uit? Het zou ons over twee weken misschien een uur en een paar plekje in het klassement kunnen schele. Nou, ajú paraplu. Wij zijn toch een beetje de boefjes van de rally.”

Tom: „De commerciële

van vrouwen?

Tim: „Ik ben bezig met mijn sport en hoor van de mensen hier dat het land snel verandert en steeds opener wordt. Daar zijn ze heel blij mee.”

Tom: „De nieuwe kroonprins wil van het oude denken af. Je hoort wel dat hij ook dingen doet die niet stroken met de mensenrechten, maar dat gebeurt ook in veel andere landen. Bijvoorbeeld in China en

niet. Maar voordat Dakar hier vorig jaar kwam, werd in het bivak wel gedronken. De Fransen trokken 's avonds echt wel flesjes wijn open.”

Tom: „In ons team drinken we sowieso niet tijdens de Dakar Rally, ook niet in landen waar het wel mag. Van die ene komt een tweede en een derde. Dan is het beter om helemaal niet te drinken.”

Jullie staan op de dertigste plaats in het algemeen klassement? Dromen jullie weleens van een overwinning in Le Dakar met een snelle fabrieksauto?

Tim: „Let maar op, dat is ons streven.”

Tom: „We hebben de ervaring, we begrijpen het spelletje en worden steeds beter. We oriënteren ons op de volgende stap. Ze kennen ons wel en er zijn contacten. We zijn nog lang niet klaar en nog niet eens vijftig.”

'Ik ben niet van de politiek. Wij zijn hier om te scheuren'

waarde van dat filmen is groot en ik ben de racende reporter.”

Saoedi-Arabië is een mooi land en goed geschikt voor deze rally. Maar voelen jullie je niet bezwaard om hier te rijden omdat het hier slecht gesteld is met de vrijheid van meningsuiting en de rechten

Er is hier geen alcoholhoudende drank te krijgen. Missen jullie dat?
Tim: „Nee, ik mis het



VAN DEN BRINK KNAP ZEVENDE

SAKARA • Met nog vijf - van de in totaal twaalf - etappes in de Dakar Rally voor de boeg is het aantal van zestien Nederlandse voertuigen dat aan het avontuur begon gehalveerd. Alleen bij de trucks staat een Hollandse equippe in de toptien genoteerd. Martin van den Brink eindigde in de zevende etappe als zevende en behield ook de zevende plaats in het algemeen klassement.

Van den Brink wil geen grote risico's nemen in de strijd met de ijzersterke Russen van Kamaz die de eerste drie plaatsen op de ranglijst bezetten. „Ik mik op de toptien”, benadrukt de Harskamper. „Als je probeert te winnen, moet je heel hard gaan. En als je hard gaat, is de kans ongeveer vijftig procent dat je uitvalt.”

Dat laatste gebeurde bij vijf van de negen Nederlandse trucks die op 3 januari vol goede moed begonnen in Saoedi-Ara-

bië. In totaal zijn er inmiddels bijna honderd van de 321 deelnemers uitgevallen en dat betekent dat het percentage *ge-sneuvelden* aan Nederlandse zijde aan de hoge kant ligt.

Bij de motoren zijn de twee Nederlanders die in Jeddah van start gingen nog wel allebei in de race. Paul Spierings bezet plek 34 in het klassement en Olaf Harmsen staat op plaats 67 genoteerd. Harmsen, die vorig jaar in de derde etappe zwaar ten val kwam, deed bijna twintig uur langer over de zeven etappes dan de nieuwe koploper José Ignacio Cornejo uit Chili.

Bij de SVV's gaat het goed met Kees Koolen en zijn navigator Jurgen van den Goorbergh. Dit Nederlandse duo van South Racing Can-Am is de nummer elf van het algemeen klassement op een dikke drie uur van de nummer één.



Tim, te herkennen aan de moedervlek op zijn rechterwang, en Tom Coronel (r.) genieten met volle teugen van hun avonturen in de woestijn van Saoedi-Arabië.

FOTO'S MARCEL VERMEIJ/RACEMANIACS

Van alle Nederlandse deelnemers aan 'Le Dakar' presteert Martin van den Brink het beste.
FOTO ANP/HH

Coureurs staan er alleen voor in marathonetappe

SAKAKA • De deelnemers aan de Dakar Rally krijgen na de rustdag in Ha'il (afgelopen zaterdag) twee moeilijke etappes voor de kiezen. Eigenlijk gaat het om één rit die over twee dagen wordt uitgesmeerd en de 'marathonetappe' wordt genoemd. Zondagmorgen zijn de

deelnemers vertrokken uit Ha'il voor een proef van 471 kilometer waarbij er ook nog 271 kilometer aan overbrugging moest worden afgelegd. Maar veel rust krijgen ze niet in het bivak van Sakaka, want daar zijn geen assistentenploegen aanwezig om de auto's weer hele-

maal klaar te krijgen voor de volgende dag. Dat moeten de motorrijders alleen doen, de autocoureurs samen met de navigator en de truckbestuurders samen met de navigator en hun meereizende monteur.

Vandaag staat het tweede deel van de marathon-

etappe op het programma. Het gaat om een 'special' van 375 kilometer en twee overbruggingsreizen van in totaal 334 kilometer. Pas in Neom, een stad aan de Rode Zee in het uiterste noorden van Saoedi-Arabië, worden ze weer met hun vaste helpers herenigd.

Voormalig Dakar-baas Auriol (68) overleden

SAKARA • De Fransman Hubert Auriol, drievoudig winnaar van de Dakar Rally en oud-directeur van de woestijnrally, is op 68-jarige leeftijd overleden. Auriol was al langere tijd ziek.

Auriol won de rally bij de motoren in 1981 en 1983 en in 1992 bij de

auto's. Vanaf 1995 was hij de wedstrijd-directeur van de rally, die in die jaren nog traditioneel door Noord-Afrika voerde. De Fransman kreeg als bijnaam *De Afrikaan* omdat hij geboren was in Ethiopie en zo succesvol was in de rally. Hij zou tot 2004 de

baas van Dakar blijven. In Frankrijk groeide hij uit tot een televisiepersoonlijkheid als presenter van de populaire realityshow Koh-Lanta. Auriol was een rasavonturier die in 1987 met drie anderen in iets meer dan 88 uur in een propellervliegtuigje de wereld rond vloog.